

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DRÓG GMINNYCH

- NR 119282L, DZIAŁKA NR: 239/2 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ)

OD KM 0+000,00 DO KM 0+106,05

- NR 119283L, DZIAŁKA NR: 232/1; 233/1; 213/1 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ)

OD KM 0+106,05 DO KM 0+382,85

- NR 119296L, DZIAŁKA NR: 235/3; 238; 249; 235/11 (OBRĘB 10 – UŁĘŻ)

OD KM 0+000,00 DO KM 0+380,35

POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI UŁĘŻ, GMINA UŁĘŻ, POWIAT RYCKI WOJ. LUBELSKIE

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 061409_2

INWESTOR:

**GMINA UŁĘŻ
UŁĘŻ 168,
08-504 UŁĘŻ**

BRANŻA:

inżynieria ruchu

PROJEKTANT:

**mgr inż. Krzysztof Kręgliński
upr. bud. LUB/0040/POOD/11**

Lublin, czerwiec 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Uproszczony projekt budowlany

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2.1 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2.2 |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych:

- drogi gminnej nr 119282L działka nr ewid. 239/2 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+106,05
- drogi gminnej nr 119283L działka nr ewid. 232/1; 233/1; 213/1 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+106,05 do km 0+382,85
- drogi gminnej nr 119296L działka nr ewid. 235/3; 238; 249; 235/11 (Obręb 10 – Ułęż); od km 0+000,00 do km 0+380,35

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Uproszczona dokumentacja projektowa w branży drogowej na przebudowę drogi gminnej nr 119282L, nr 119283L, 119296L położonej w miejscowości Ułęż gmina Ułęż
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Ułęż, gmina Ułęż powiat rycki woj. Lubelskie. **Droga gminna nr 119282L** o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m i szerokości pasa drogowego 8,15m. Przy drodze gminnej zlokalizowane zjazdy do posesji o nawierzchni betonowej oraz z kostki brukowej betonowej. Droga gminna stanowi bezpośrednie połączenie z drogą powiatową.

Droga gminna nr 119283L o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 4,5m i szerokości pasa drogowego 8,55m od km 0+106,05 do km 0+261,60. Od km 0+261,60 do km 0+382,50 droga gminna o nawierzchni gruntowej.

Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Droga gminna nr 119296L o szerokości 2,8m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość pasa drogowego 10,20m . Przy drodze gminnej zlokalizowane zjazdy na posesje o szerokości 5,0m o nawierzchni z kruszywa łamanego

Droga gminna stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych. Teren opracowania zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

3.2 Stan projektowany

Na wlocie drogi gminnej – działka nr 239/2 do drogi powiatowej zaprojektowano znak A-7 oraz odtworzono istniejące oznakowanie poziome, linie P4 długości 20m i znak P13 oraz linie P7a. Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 119296L na drodze gminnej nr 119282L oraz 119283L zaprojektowano ustawienie znaku D-1(min) (droga z pierwszeństwem przejazdu). W km 0+334,00 zaprojektowano znak A-12b a w km 0+349 znak A-30 z tabliczką „ koniec utwardzonej nawierzchni”

Na drodze gminnej nr 119296L od km 0+242,0 do km 0+290,00 z uwagi na wąski pas drogowy zaprojektowano jezdnie szerokości 4,0m oraz znaki pionowe A-12b oraz A-12c

Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.1 oraz 2.2;

Projektowane oznakowanie :

- oznakowanie pionowe projektowane:

A-7 – 2szt.

A-12b – 2szt.

A-12c – 1szt.

A-30 – 1szt.

z tabliczką „Koniec utwardzonej nawierzchni” – 1szt.

D-1”min” – 2szt.

Znaki poziome:

P-4 – 20mb.

P-7a – 9mb.

P-13 – 9mb.

Charakterystyka ruchu na drodze:

Na drogach gminnych:

- nr 119282L, działka nr 239/2 (obręb 10-Ułęż) od km 0+000,00 do km 0+106,05,

- nr 119283L działka nr 232/1; 233/1; 213/1 (obręb 10- Ułęż) od km 0+106,05 do km 0+382,85

- nr 119296L, działka nr 235/3; 238; 249; 235/11 (obręb 10- Ułęż) od km 0+000,00 do km 0+380,35

występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych i pojazdów rolniczych oraz niewielki ruch pieszych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów oraz pieszych.

3.4. Zalecenia i uwagi

* Przy oznakowaniu drogi gminnej 119282L, nr 119283L, nr 119296L ; należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M), znak A-7 – znak wielkości średniej (S)

* folia odblaskowa : typ 2 dla znaków A-7, pozostałe folia typu 1

* Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta
Ocynkowana

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 3 – 4 kwartał 2020r.

JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM, ZARZĄD DROGI, WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński