



- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej gr 6cm
- projektowany zjazd na szerokości chodnika z kostki brukowej betonowej gr 8cm
- projektowane pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- regulacja wysokościowa zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm

- projektowana połączenie istniejących dróg z nawierzchnią asfaltową
- projektowany zieleniec
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów
- oś
- projektowana krawędź drogi gminnej
- projektowany krawężnik 15x30cm o odstąpieniu h=12cm
- projektowana palisada
- granica pasa drogowego
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana skarpa

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Jednostka projektowa: ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KREGLIICKI Lipniak 27; 20-050 Lublin; tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl		
Inwestor: GMINA ULĘŻ, ULĘŻ 168, 08-504 ULĘŻ		
Rysunek: PLAN SYTUACYJNY		
Opis: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DRÓG GMINNYCH O NR 119282L, 119283L, 119296L POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI ULĘŻ		
Projektował: mgr inż. Krzysztof Kreglicki, upr. lub. LUB/0040/POOD/11	Data: 06.2020	Podpis:
Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Skala: 1:500	D2.1