

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
W ZWIĄZKU Z PRZEBUDOWĄ DROGI GMINNEJ NR 103050L
RELACJI DROGA POWIATOWA NR 1436 – DROGA KRAJOWA NR 48**

ETAP 1 OD KM 0+003,50 DO KM 0+999,00

ETAP 2 OD KM 0+999,00 DO KM 2+382,80

POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KORZENIÓW, GMINA UŁĘŻ, POWIAT RYCKI, WOJ. LUBELSKIE

DZIAŁKA NR EWID. 179; 256; 99; IDENTYFIKATOR: 061606_2

INWESTOR: **GMINA UŁĘŻ
UŁĘŻ 168,
08-504 UŁĘŻ**

BRANŻA: **inżynieria ruchu**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Lublin, lipiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Koncepcja przebudowy ulicy

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis techniczny
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Zastosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - 3.4. Uwagi końcowe

Część rysunkowa:

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | rys. nr 2. |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z projektem przebudowy drogi gminnej nr 103050L relacji droga powiatowa nr 1436 - droga krajowa nr 48 od km 0+000,00 do km 2+382,80 położonej w miejscowości Korzeniów, gmina Ułęż, powiat rycki, woj. Lubelskie na działce nr ewid. 179; 256; 99 identyfikator : 061606_2

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- dokumentacja projektowa w branży drogowej na przebudowę drogi gminnej położonej na działce nr ewid. 179; 256; 99 (Obręb – Korzeniów) położonej w miejscowości Korzeniów gmina Ułęż.
- inwentaryzacja oznakowania w terenie
- ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” D.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Korzeniów, gmina Ułęż powiat rycki woj. lubelskie. **Droga gminna 103050L** o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Od km 0+000,00 do km 1+000,00 występuje przekrój uliczny o szerokości 5,5-8,6m.

Od km 1+000,00 do km 2+400,00 występuje przekrój szlakowy, jezdnia o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczeniami gruntowymi.

Od km 0+003,50 do km 0+090,00 po stronie prawej znajduje się wybrukowany plac o szerokości około 7,0m o nawierzchni z kostki brukowej.

Po stronie lewej od km 0+003,50 do km 0+030,00 zlokalizowany plac manewrowy do obsługi zaopatrzenia pobliskiego sklepu wielobranżowego.

Od km 0+039,45 do km 0+090,80 (strona lewa) zlokalizowany pas postojowy o szerokości 2,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Od km 0+061,25 do km 1+008,50 zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,60m i spadku jednostronnym. Przedmiotowy chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm.

Po stronie lewej od km 0+091,00 do km 120,00 zlokalizowana bariera energochłonna, którą należy wydłużyć.

Po stronie prawej od km 0+062,00 do km 1+008,50 (strona prawa) zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm.

W km 0+097,10 pod jezdnią drogi gminnej zlokalizowany przepust betonowy o \varnothing 60cm i długości L=10m. Widoczne zamulenie istniejącego przepustu. Woda z terenu jezdni za pomocą cieku podchodnikowego zlokalizowanego w chodniku skierowana do przepustu.

Istniejący przepust betonowy w złym stanie technicznym.

W km 0+404,90 pod jezdnią zlokalizowany przepust rurowy 2x \varnothing 60cm, długości L=10,0m . Istniejący przepust zamulony, uszkodzony, wymagany natychmiastowy remont.

Od km 0+700,00 do km 0+768,00 istniejące obramowanie chodnika wyraźnie oddzielone od jego nawierzchni (widoczne osiadanie od strony istniejącego cieku zlokalizowanego w pasie drogowym) .

Od km 1+010,00 droga gminna z przekroju półulicznego (teren zabudowany) przechodzi w przekrój szlakowy (obszar poza terenem zabudowanym)

Droga gminna poza terenem zabudowanym stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych.

W km 0+669,25 (strona prawa) istnieje wlot drogi gminnej o szerokości 4,5m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

W km 1+200,00 (strona lewa) zlokalizowano wlot drogi gminnej (działka o nr ewid. nr 99) o szerokości 3,0m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

W km 2+406,05 droga gminna wpada do drogi krajowej nr 48 relacji Moszczanka - Przytoczno

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane oznakowanie pionowe.

3.2. Stan projektowany

W ramach opracowania zaprojektowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe.

W celu zawężenia szerokości jezdni do 6m na wlocie do drogi powiatowej nr 1436 zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą linii P-7b, P-21.

Ponadto w celu oddzielenia powierzchni zatoki postojowej oraz placu manewrowego od powierzchni jezdni zaprojektowano linie oznakowania poziomego P-7a.

Przed wlotem na długości 30m zaprojektowano linie akustyczno – wibracyjne. Projektowane oznakowanie należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w punkcie 2 niniejszego opisu „Podstawa opracowania”.

Usytuowanie znaków z podaniem ich symboli pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rys nr 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5

Projektowane oznakowanie :

- oznakowanie pionowe projektowane:

A-7 – 2szt.

B-2 – 1szt.

B-18 – 2szt.

D - 42 – 1szt

D - 43 – 1szt

E-2a – 1szt

E-17a – 1szt

E -18a – 1szt

U-9b – 1szt

3.3. Charakterystyka ruchu na drodze:

Droga gminna nr 103050L o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 – 9,0m.

Na drodze gminnej występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych, rolniczych oraz ruch pieszych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów oraz pieszych.

3.4. Zalecenia i uwagi

* Przy oznakowaniu drogi gminnej – działka nr ewid. 179; 256; 99, należy stosować znaki pionowe z grupy wielkości: małe (M),

* folia odblaskowa : folia typu 1

* Słupki stalowe ocynkowane Ø 60 – 70 mm malowane na kolor szary. Tarcza znaku gięta
Ocynkowana

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 4 – kwartał 2021r – 2kwartał 2022r.

JEDNOSTKA WPROWADZAJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZAWIADAMIA ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM, ZARZĄD DROGI, WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński