

ESTAKADA USŁUGI INŻYNIERSKIE KRZYSZTOF KRĘGLICKI

LIPNIAK 27; 20-050 LUBLIN, NIP: 712-254-65-48,

Tel. 507-236-231, e-mail: k.kreglicki@interia.pl

**AKTUALIZACJA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 103050L
RELACJI DROGA POWIATOWA NR 1436 – DROGA KRAJOWA NR 48
OD KM 0+003,50 DO KM 2+382,80
POŁOŻONEJ W MIEJSCOWOŚCI KORZENIÓW, GMINA UŁĘŻ, POWIAT RYCKI,
WOJ. LUBELSKIE DZIAŁKA NR EWID. 179; 256; 99; IDENTYFIKATOR: 061606_2**

Kod robót wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45233000-9 – roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania
nawierzchni autostrad i dróg

Kategoria obiektu budowlanego : IV - elementy dróg publicznych; XXV drogi;

INWESTOR: **GMINA UŁĘŻ
UŁĘŻ 168,
08-504 UŁĘŻ**

BRANŻA: **drogowa**

PROJEKTANT: mgr inż. **Krzysztof Kręgliński**
upr. bud. LUB/0040/POOD/11

Ułęż, styczeń 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Uzgodnienia, oświadczenie, uprawnienia, izba

- 1. Oświadczenie projektanta**
- 2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wraz z zaświadczeniem o przynależności do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta**
- 3. Mapa zasadnicza w skali 1:500**

II. Część opisowa.

- 1. Opis techniczny**

III. Część rysunkowa.

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan zagospodarowania | 1:500 |
| 3. Przekrój normalny – konstrukcyjny przez P1, P2, P3 | 1:50 |

B. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Dane ogólne o inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej nr 103050L relacji Korzeniów – Trzcianki, na odcinku od km 0+003,50 do km 2+382,80

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania uproszczonej dokumentacji projektowej stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r, z poz. 4/4) wraz z późniejszymi zmianami
- Normatywy, normy i przepisy techniczne projektowania dróg „Wytyczne Projektowania Dróg”, WT-1, WT-2 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 2014 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124)
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,
- Wywiad w terenie

1.3. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- **przebudowę drogi gminnej nr 103050L** działka nr ewid. 179 (Obręb – Korzeniów); od km 0+003,50 do km 2+382,80
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA gr. 4cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej
- wymianę nawierzchni istniejącego chodnika od km 0+062,00 do km 1+008,50 (strona prawa) na nowa kostkę brukową gr 6cm
- wymianę nawierzchni istniejącego chodnika przez zjazd od km 0+062,00 do km 1+008,50 (strona prawa) na nowa kostkę brukową gr 8cm.
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szerokości 0,75m i grubości 10cm
- wykonanie wymiany istniejącego przepustu z rur żelbetowych Ø60cm na przepust z rur karbowanych PEHD, L=10,0m w km 0+097,10
- wykonanie wymiany przepustu z rur żelbetowych 2xØ60cm na przepust z rur karbowanych PEHD, L=10,0m w km 0+404,90
- wykonanie nowych ścianek czołowych do istniejącego przepustu z rury karbowanej PEHD Ø40cm w km 2+339,40
- Wydłużenie istniejącej bariery Sp-05/2 na długości 8,0m
- Regulacja wysokościowa przylegających zjazdów do posesji
- Wykonanie palisady betonowej na długości 52,0m

Przed wlotem do drogi powiatowej nr 1436L zaprojektowano linie wibracyjne

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Teren opracowania znajduje się w miejscowości Korzeniów, gmina Ułęż powiat rycki woj. lubelskie. **Droga gminna 103050L** o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Od km 0+000,00 do km 1+000,00 występuje przekrój uliczny o szerokości 5,5-8,6m.

Od km 1+000,00 do km 2+400,00 występuje przekrój szlakowy, jezdnia o szerokości 5,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Od km 0+003,50 do km 0+090,00 po stronie prawej znajduje się wybrukowany plac o szerokości około 7,0m o nawierzchni z kostki brukowej.

Po stronie lewej od km 0+003,50 do km 0+030,00 zlokalizowany plac manewrowy do obsługi zaopatrzenia pobliskiego sklepu wielobranżowego.

Od km 0+039,45 do km 0+090,80 (strona lewa) zlokalizowany pas postojowy o szerokości 2,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego.

Od km 0+061,25 do km 1+008,50 zlokalizowany jest chodnik dla pieszych z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,60m i spadku jednostronnym. Przedmiotowy chodnik obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm.

Po stronie lewej od km 0+091,00 do km 0+120,00 zlokalizowana bariera energochłonna, którą należy wydłużyć.

Po stronie prawej od km 0+062,00 do km 1+008,50 (strona prawa) zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm.

W km 0+097,10 pod jezdnią drogi gminnej zlokalizowany przepust betonowy o Ø 60cm i długości L=10m. Widoczne zamulenie istniejącego przepustu. Woda z terenu jezdni za pomocą ciekłu podchodnikowego zlokalizowanego w chodniku skierowana do przepustu. Istniejący przepust betonowy w złym stanie technicznym.

W km 0+404,90 pod jezdnią zlokalizowany przepust rurowy 2xØ60cm, długości L=10,0m. Istniejący przepust zamulony, uszkodzony, wymagany natychmiastowy remont.

Od km 0+700,00 do km 0+768,00 istniejące obramowanie chodnika wyraźnie oddzielone od jego nawierzchni (widoczne osiadanie od strony istniejącego ciekłu zlokalizowanego w pasie drogowym).

Od km 1+010,00 droga gminna z przekroju półulicznego (teren zabudowany) przechodzi w przekrój szlakowy (obszar poza terenem zabudowanym)

Droga gminna poza terenem zabudowanym stanowi dojazd do istniejących posesji oraz do działek rolnych.

W km 0+669,25 (strona prawa) istnieje wlot drogi gminnej o szerokości 4,5m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

W km 1+200,00 (strona lewa) zlokalizowano wlot drogi gminnej (działka o nr ewid. nr 99) o szerokości 3,0m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

W km 2+406,05 droga gminna wpada do drogi krajowej nr 48 relacji Moszczanka – Przytoczno

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowane oznakowanie pionowe.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany odcinek drogi gminnej **nr 103050L** rozpoczyna się od krawędzi drogi powiatowej nr 1436 (działka nr ewid. 329) km 0+003,50 a kończy w km 2+382,80.

Na wlocie do drogi powiatowej nr 1436 (dz. nr ewid. 329) drogę gminną zaprojektowano o szerokości jezdni 6,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Z uwagi na zmianę niwelety drogi gminnej zaistniała konieczność przebrukowania istniejącej nawierzchni z kostki brukowej betonowej od km 0+003,5 do km 0+038,00 (strona prawa).

Po stronie lewej od km 0+004,00 do km 0+038,00 zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni istniejącego plac manewrowego za pomocą wykonania dwóch warstw bitumicznych (konstrukcja nawierzchni zgodna z projektowaną konstrukcją drogi gminnej).

W związku ze zmianą niwelety jezdni i placu manewrowego przed sklepem zaprojektowano przebrukowanie istniejącej nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej - odcinek szerokości około 2,5m i długości 23,0m pomiędzy budynkiem sklepu a granicą pasa drogowego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na wlocie drogi gminnej do drogi powiatowej oraz wyznaczenia toru jazdy zaprojektowano powierzchnię wyłączoną z ruchu wyznaczoną za pomocą linii P7b oraz P21.

Od km 0+040,00 do km 0+090,00 (strona lewa) zaprojektowano zatokę parkingową o szerokości 2,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego (konstrukcja nawierzchni zgodna z projektowaną konstrukcją drogi gminnej).

W celu oddzielenia jezdni od zatoki postojowej na krawędzi jezdni drogi gminnej od km 0+006,00 do km 0+090,80 (strona lewa) zaprojektowano linię P-7a.

Dodatkowo przed wlotem do drogi powiatowej zaprojektowano linie wibracyjne.

W km 0+097,00 (strona lewa) zaprojektowano wydłużenie istniejącej bariery energochłonnej na długości 8,0m.

W km 0+097,10 zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu z rur żelbetowych na nowy z rury karbowanej PEHD Ø60cm o tej samej długości wraz z wykonaniem ścianek czołowych. Dodatkowo w miejscu istniejącego cieku podchodnikowego zaprojektowano studnie kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanego przepustu betonowego.

Po stronie lewej od km 0+120,00 do km 0+200,00 zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30cm o odsłonięciu $h=12\text{cm}$. Krawężnik betonowy ustawiony na ławie z betonu C12/15.

Od km 0+038,00 do km 0+990,00 (strona prawa) zaprojektowano wymianę istniejącego krawężnika 15x30cm na nowy.

Od km 0+040,00 (strona prawa) do km 1+010,00 zaprojektowano regulację wysokościową niwelety chodnika i dostosowanie jej do niwelety projektowanej drogi gminnej. Istniejącą nawierzchnię chodnika z kostki brukowej gr. 6cm należy rozebrać i ułożyć na paletach w ilości 10 warstw na każdej z palet a następnie okrócić folią i przewieźć do miejscowości Ułęż i złożyć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Projektowany chodnik obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie z betonu $R_m=2,5\text{MPa}$

Od km 0+062,00 do km 1+008,50 (strona prawa) na szerokości istniejącego chodnika dla pieszych zlokalizowane są zjazdy do posesji. Podczas prac związanych z przebudową drogi gminnej zaprojektowano wymianę istniejącej kostki brukowej gr 8cm (na szerokości chodnika).

Istniejącą nawierzchnię chodnika z kostki brukowej grubości 8cm (w miejscu przejścia przez zjazdy) należy rozebrać i ułożyć na paletach w ilości 10 warstw. Rozebraną kostkę brukową grubości 8cm należy ułożyć na paletach a następnie okrócić folią i przewieść do miejscowości Ułęż (miejsce wskazane przez Inwestora)

Od km 0+404,90 do km 0+771,81 (strona prawa) przewidziano wymianę istniejących przepustów zlokalizowanych pod zjazdami na przepusty rurowe z rury karbowanej PEHD Ø60cm

Materiały rozbiórkowe takie jak stare obrzeża, krawężniki, przepusty, gruz staje się własnością Inwestora. Należy przewidzieć transport materiałów rozbiórkowych do miejscowości Ułęż (miejsce wskazane przez Inwestora).

Z uwagi na różnice wysokości pomiędzy poziomem chodnika a istniejącego cieku od km 0+700,00 do km 0+768,00 (strona prawa) jako obramowanie projektowanego chodnika zaprojektowano palisadę betonową 15x15x100cm ustawioną na ławie z betonu C12/15.

Po wykonaniu regulacji wysokościowej chodnika od km 0+097,10 do km 0+404,90 oraz od km 0+404,90 do km 0+698,30 oraz od km 0+768,90 do km 0+846,00 należy miejscowo dokonać oczyszczenia istniejących rowów i przepustów oraz dokonać ewentualnej regulacji wysokościowej powierzchni skarp umocnionych płytami ażurowymi.

Od strony jezdni na szerokości istniejących zjazdów zaprojektowano krawężniki najazdowe o odsłonięciu $h=4\text{cm}$ i wymiarach 15x22cm ustawione na ławie z betonu C12/15.

Od km 0+200,00 (strona prawa) zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm i szerokości 0,75cm. Spadek poprzeczny na jezdni $i=8\%$ skierowany w stronę zieleńców.

W km 0+404,90 zlokalizowany jest podwójny wpust drogowy o średnicy Ø60cm i długości 10,0m, który jest w złym stanie technicznym. Przewidziano wymianę istniejącego przepustu z rur żelbetowych na nowe przepusty z rur karbowanych PEHD Ø60cm o tej samej długości wraz z budową ścianek czołowych. W miejscach wymiany krawężników należy odtworzyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

Od km 0+000,00 do km 1+008,50 przekrój drogi gminnej o charakterze półulicznym (teren zabudowany). Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni od km 0+003,5 do km 1+008,50 zmienny jednostronny oraz daszkowy.

Przewiduje się iż istniejące spadki poprzeczne nawierzchni jezdni zostaną zachowane.

Od km 1+008,50 do km 2+382,80 droga gminna posiada przekrój szlakuowy.

Droga gminna została zaprojektowana po istniejącym śladzie drogi, na działce o nr ewid. 179 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej. Projektowana szerokość drogi gminnej – 5,0m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości 0,75m.

Projektowany spadek poprzeczny nawierzchni jezdni 2,0%, pobocza 8,0%.

W km 2+339,40 w jezdni zlokalizowany jest przepust rurowy żelbetowy Ø40cm z uwagi na zły stan techniczny ścianek czołowych należy istniejące rozebrać a w ich miejsce wykonać nowe.

Na długości 10m od krawędzi projektowanej drogi gminnej nr 103050L zaprojektowano zjazdy na drogi gminne o nawierzchni bitumicznej w kilometrze :

dz. nr ewid. 256 w km 0+669,20 (strona prawa), szerokości 5,0m

dz. nr ewid. 99 w km 1+211,10 (strona lewa), szerokości 5,0m

dz. nr ewid. 206 w km 1+761,80 (strona prawa), szerokości 3,5m

Od km 2+339,00 do km 2+382,80 (strona prawa) na szerokości 1,5m należy przewidzieć odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z uwagi na zapadnięcie krawędzi jezdni.

W ramach zwiększenia nośności nawierzchni drogi gminnej zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni za pomocą wykonania dwóch warstw bitumicznych po wcześniejszym jej wyrównania warstwą wyrównawczą :

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Przed wykonaniem warstw bitumicznych należy skropić istniejącą jezdnię emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m² i wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego, grubości 4cm. Po obu stronach drogi gminnej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego spadku i=8%.

Po wykonaniu prac drogowych związanych z wykonaniem nawierzchni bitumicznej należy wykonać prace ziemne związane z prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych tj. Od km 1+008,00 do km 2+382,80 (strona lewa i prawa) należy wykonać oczyszczenie, wyprofilowanie oraz uzupełnienie powierzchni istniejących rowów drogowych .

Rzędne niwelety drogi gminnej należy dostosować do charakteru oraz istniejącego zagospodarowania terenu

Prace drogowe prowadzić w taki sposób, aby zapewnić możliwość dojazdu mieszkańcom do posesji.

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej określono za pomocą punktów załamania trasy W1 – W33 wg rysunku nr 2.1; 2.2; 2.3; 2.4 - Plan zagospodarowania.

3.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 0+003,50 do km 2+382,80

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- * 1cm, warstwa wyrównawcza z AC 11W wg WT- 2:2014 ,

Konstrukcja nawierzchni jezdni od km 2+339,00 do km 2+382,80 (strona prawa) zapadnięcie jezdni na szerokości 1,5m

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,
- **geosiatka szerokości 100cm** na połączeniu konstrukcji jezdni istniejącej i poszerzenia; parametry siatki : wytrzymałość na rozciąganie (KN/m) wszerz 20, wzdłuż 20; odkształcenie przy zerwaniu (%) wszerz 12, wzdłuż 13; siła przejmowana przy odkształceniu 2% wszerz 8, wzdłuż 7
- * 8cm, warstwa podbudowy z AC 16P wg WT- 2:2014 ,
- * 20cm - wyrównanie za pomocą warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * 15cm; w-wa piasku z piasku średniego

Konstrukcja nawierzchni jezdni istniejących dróg gminnych na długości 10m od projektowanej drogi gminnej 103050L – dz. nr ewid 179

Zjazd na drogę gminna dz. nr ewid. 256 w km 0+669,20 (strona prawa)

Zjazd na drogę gminna dz. nr ewid. 99 w km 1+211,10 (strona lewa)

Zjazd na drogę gminna dz. nr ewid. 206 w km 1+761,80 (strona prawa)

- * 4cm; warstwa ścieralna z AC 11S, KR1-2 wg WT-2:2014,
- * 4cm, warstwa wiążąca z AC 11W wg WT- 2:2014 ,

- * 8cm - wyrównanie za pomocą warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- * istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Konstrukcja nawierzchni chodnika od km 0+040,00 do km 1+008,50,00 (strona lewa)

- * 6cm; kostka brukowa betonowa,
- * 3cm, podsypka z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- * 5-10cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

Nawierzchnię chodników ograniczono obrzeżem bet. 8x30x100cm ustawionym na ławie z piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$.

Spadek poprzeczny chodnika 2%

Od km 0+700,00 do km 0+768,00 (strona prawa) jako obramowanie projektowanego chodnika zaprojektowano palisadę betonowa 15x15x100cm ustawioną na ławie z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych na szerokości przebudowywanego chodnika od km 0+062,00 do km 1+008,50, (strona prawa)

- * 8cm; kostka brukowa betonowa
- * 3cm, podsypka z grysu 2/4mm oraz 4/6,3mm w proporcji po 50%,
- * 0-10cm; w-wa piasku stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0\text{MPa}$ wg PN-S-96012:1997.

Na szerokości chodnika (1,6m) w miejscu zjazdu zaprojektowano kostkę brukowa „nową” na dalszym odcinku przewidziano przebrukowanie istniejącej nawierzchni w celu zapewnienia płynności w profilu podłużnym zjazdu.

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- * 10cm; warstwa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają przyjęte spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni ze skierowaniem wód opadowych na tereny zielone oraz do istniejących rowów drogowych (pas drogowy drogi gminnej)

5. Stała organizacja ruchu

„ Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zaopiniowany przez zarządcę drogi, a następnie zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Rykach”.

Ilość znaków pionowych i poziomych została podana w przedmiarze robót.

6. Materiały rozbiórkowe

Cały materiał pochodzący z rozbiórki jest własnością Inwestora. Kostkę brukową należy ułożyć na paletach (w ilości 10 warstw) okrócić sztywno folią i przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora (w miejscowości Ułęż).

Ponadto materiały rozbiórkowe takie jak gruz, przepusty, krawężniki, obrzeża itp. należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora (miejscowość Ułęż).

Nadmiar ziemi, humusu należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora (do 10km od miejsca budowy)

7. Zasięg oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dn. 27.04.2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 09.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257), projektowana przebudowa dróg gminnych **„Dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej nr 103050L relacji Korzeniów – Trzcianki (droga powiatowa nr 1436 – Droga Krajowa nr 48) od km 0+003,50 do km 2+382,80 działka nr ewid. 179; 256;99 ; identyfikator działki 061606_2 położonych w miejscowości Korzeniów gmina Ułęż, powiat rycki woj. lubelskie**

Jednostka ewidencyjna nr 061606_2 Ułęż” nie należy do rodzaju przedsięwzięć oddziałujących znacząco lub szkodliwie na środowisko przyrodnicze.

8. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stwierdzono że obszar oddziaływania inwestycji objętej niniejszym projektem określa się w obrębie opracowania na działce nr ewidencyjny **179; 256;99 (Obręb – Korzeniów)** i nie wykracza poza granicę działki pasa drogowego. Jedynie w okresie realizacji strefa oddziaływania wykracza poza teren pasa drogowego z uwagi na transport materiałów oraz techniczne możliwości realizacji. Projektowana inwestycja nie oddziałuje negatywnie na inne obiekty budowlane.

9. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Jednakże, zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162. poz. 1568 z póź. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Kręgliński