

Ułęż, dnia 9 grudnia 2022 r.

Nr postępowania: ZP.271.7.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa oraz poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w gminie Ułęż”

W związku z pytaniami Wykonawców o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ) Zamawiający – Gmina Ułęż, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2021 r. poz. 1710 ze zm.) – dalej zwana ustawą Pzp, poniżej udziela wyjaśnień:

Pytania i odpowiedzi dla części nr 2 postępowania:

Pytanie nr 1:

Pkt 3.1

Zamawiający wymaga by wszystkie miejsca były wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dwupunktowymi pasami bezpieczeństwa w tylnym przedziale, zgodnie z fabrycznym rozwiązaniem producenta podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

Pkt 3.4

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się dodatkowy radiotelefon z głośnikiem i mikrofonem. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zamontowanym w przedziale autopompy dodatkowym manipulatorem do radiotelefonu z głośnikiem i mikrofonem, sprzężonego z radiotelefonem umieszczonym w kabinie i umożliwiającym swobodną komunikację?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 3:

Pkt 3.5

Zamawiający wymaga sygnalizacji w kabinie z alarmem świetlnym i słownym. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z alarmem świetlnym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 4:

Pkt 5.1

Przebudowa oraz poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w gminie Ulęż

Zamawiający wymaga by zabudowa była w całości wykonana z materiałów kompozytowych. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową wykonaną z materiałów odpornych na korozję tzn. szkielet zabudowy z profili aluminiowych oraz poszycia zewnętrzne z blachy aluminiowej, natomiast zbiorniki wykonane z materiałów kompozytowych o nieograniczonej odporności na korozję?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 5:

Pkt 5.2

Zamawiający wymaga by wewnętrzne poszycia skrytek były wyłożone anodowaną blachą aluminiową. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez wewnętrznego poszycia skrytek, co umożliwi przewożenie wyposażenia o większych gabarytach? Półki będą wykonane z blachy aluminiowej a podłogi skrytek z gładkiej blachy kwasoodpornej.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 6:

Pkt 5.7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał listwy LED umieszczone w profilu nad żaluzjami, na całej długości nadwozia. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z punktowym oświetleniem pola pracy zapewniającym należyłą widoczność wokół pojazdu w każdych warunkach?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 7:

Pkt 5.12

Zamawiający wymaga by podesty były blokowane podczas jazdy przez zamknięte żaluzje. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami wyposażonymi w zamki, co jest rozwiązaniem lepszym i bezpieczniejszym?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 8:

Pkt 5.13

Zamawiający wymaga skrytki przelotowej o szerokości przelotu min. 800 mm. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką przelotową o mniejszej szerokości przelotu, jednakże ze skrytkami umożliwiającymi ergonomiczne rozmieszczenie wyposażenia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 9:

Pkt 5.13

Przebudowa oraz poprawa efektywności energetycznej budynków użyteczności publicznej w gminie Ulęż

Zamawiający wymaga zamontowania w skrytkach regałów obrotowych. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania umożliwiającego bezpieczne i ergonomiczne rozmieszczenie wyposażenia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 10:

Pkt 5.15

Zamawiający wymaga by relingi były wykonane z materiałów kompozytowych z elementami bariery rurowej z wbudowanym oświetleniem. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z relingami wykonanymi z blachy aluminiowej i tworzyw sztucznych jako nierozłączna część z zabudową pożarniczą?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 11:

Pkt 5.17

Zamawiający wymaga by w kabinie znajdowały się m.in.: manowakuometr, manometr niskiego ciśnienia i manometr wysokiego ciśnienia. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikami zamiast manometrów?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytania i odpowiedzi dla części nr 3:

Pytanie nr 12:

Pkt 2.4

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym osi przedniej oraz zawieszeniem pneumatycznym osi tylnej?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Pkt 2.4 oraz 2.7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ogumienie pojedyncze obu osi o rozmiarze 395/85 R20. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z ogumieniem bliźniaczym osi tylnej i z ogumieniem 11R22,5?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Pkt 3.1

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był wykonany z profili stalowych nierdzewnych. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową ze szkieletem wykonanym z profili aluminiowych?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Pkt 3.4

Zamawiający wymaga by drabina do wejścia na dach umieszczona była z tyłu po lewej stronie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabiną do wejścia na dach umieszczoną z tyłu pojazdu, po prawej stronie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

Pkt 3.20

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał autopompę o wydajności min. 2900 l/min. Przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz min. 450 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą o wydajności 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17:

Pkt 3.29

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał w przedziale autopompy włącznik i wyłącznik silnika pojazdu. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z awaryjnym wyłącznikiem silnika pojazdu, bez możliwości jego uruchamiania z przedziału autopompa?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Niniejsze pismo stanowi integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

**Wójt Gminy Ulęż
/-/ Barbara Pawlak**